



Comune di Rimini



Settore Polizia Locale
U.O. Comando
Ufficio Verbali

COMUNE DI RIMINI

"Riproduzione Cartacea Documento Elettronico"

Protocollo N. 0262026/2022 del 03/08/2022
*Class. * 003.003002
Documento Principale

Via Euterpe n. 12 - 47900 Rimini
tel. 0541 704501 704536
www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA' PER DISPOSITIVI OPERANTI IN MODALITA' Istantanea

L'anno 2022, il giorno 27 del mese di Luglio, in località Via Euterpe (direzione di marcia Ancona – Ravenna, tra l'intersezione con Via Della Repubblica e la rotatoria con Via Pomposa) del Comune di Rimini (RN), i sottoscritti Isp. Nicola Villa e Sovr. Mirko Betti, in servizio presso il Corpo di Polizia Locale di Rimini, coadiuvati dal Sig. Michael Renda, tecnico specializzato della ditta "Sodi Scientifica" S.p.A. di Calenzano (FI) (ditta produttrice del misuratore di velocità nonché incaricata dal Comune di Rimini per la manutenzione e le altre operazioni tecniche necessarie per il funzionamento), hanno effettuato le prove per la verifica periodica di funzionalità del dispositivo "AutoveloX 105SE", approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreti Dirigenziali n. 354 del 05.02.2003 e n. 1122 del 16.05.2005, dichiarazione di conformità al campione omologato n. 293R-2022 del 26.07.2022, matricola rilevatore n. 946750 e matricola elaboratore/analizzatore CPU n. 947628.

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal Capo 5 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13.03.2017 recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità",

DICHIARANO

- di aver preso visione del certificato di taratura LAT 290 n° AutoveloX 105 SE_26-07-22_946750 del 26.07.2022 relativo al dispositivo in epigrafe;
- di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti di velocità;
- di aver impostato ai fini del rilevamento della velocità, il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada;
- di aver iniziato le misurazioni delle velocità alle ore 11:41 e di averle terminate alle ore 11:51;
- che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati effettuati n. 25 rilevamenti di velocità dei veicoli in transito.

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti

SI DA ATTO CHE

il dispositivo sopraindicato:

- ha attribuito la misura effettuata a n. 25 veicoli pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento;
- ha acquisito correttamente n. 25 immagini pari al 100 % di quelle oggetto di rilevamento;
- ha classificato correttamente n. 25 veicoli in classi/macro-classi, pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento.

Ai sensi del Capo 5 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13.03.2017

SI ATTESTA

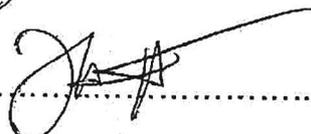
che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13.03.2017.

I Verbalizzanti

Isp. Nicola Villa


.....

Sovr. Mirko Betti


.....